

K930

| | | |
|------------------------|----------------------------|---------|
| PESO TOTAL EM OPERAÇÃO | (MAQ+CARGA) | 7700 Kg |
| PESO DO EQUIPAMENTO | | 5700 Kg |
| MOTOR | YUNNEI/YN38GBZ 100HP TURBO | |
| CONCHA | | 1M³ |
| CAPACIDADE DE CARGA | | 2000 kg |

PÁ CARREGADEIRA



KRAFT
BR
MÁQUINAS PESADAS

K930

ESPECIFICAÇÕES

| MOTOR | |
|----------------------|------------------|
| Fabricante e Modelo | YUNNEI / YN38GBZ |
| Potência nominal | 102HP |
| Torque máximo | 340Nm/1800rpm |
| RPM nominal | 2400rpm |
| Cilindros | 4 |
| Cilindrada | 3,8L |
| Válvula por cilindro | 2 |
| Aspiração | Turboalimentado |

| EIXO | |
|---------------------|-----------------------|
| Modelo do eixo | KINGLITER |
| Reduções finais | Planetária |
| Tipo de diferencial | Estágio único central |
| Tipo de tração | Tração nas 4 rodas |

| SISTEMA HIDRÁULICO | |
|---|------------|
| Tipo de controle | Joystick |
| Tipo de bomba | Engrenagem |
| Modelo bomba hidráulica | 2080 |
| Pressão da bomba | 16-18MPa |
| Fluxo da bomba | 80L/min |
| Cilindro de elevação (diâmetro do cilindro x diâmetro da haste) | Ø60 |
| Cilindro da concha (diâmetro do cilindro x diâmetro da haste) | Ø80 |
| Tempo de elevação máximo (carga total) | 11s |
| Tempo de rebaixamento (vazio) | 6s |
| Tempo de despejamento (vazio) | 3s |

| SISTEMA ELÉTRICO | |
|------------------|----------------------|
| Sistema elétrico | Conectores blindados |
| Tensão | 24V / 80A |
| Bateria | 2-12V |

| SISTEMA DE FREIAGEM | |
|---------------------|--|
| Freio de serviço | Disco seco, ar sobre óleo nas quatro rodas |
| Freio de mão | Acionamento manual |

| CAPACIDADE E FORÇA | |
|--|-----------------|
| Capacidade de concha | 1m ³ |
| Capacidade da carga na concha | 2000kg |
| Carga estática de tombamento | 2000kg |
| Carga estática de tombamento em giro total | 1000kg |
| Força máxima de tração | 54KN |
| Máximo torque de desagregação | 403N.m |

| TRANSMISSÃO E CONVERSOR DE TORQUE | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Marca transmissão | KINGLITER |
| Modelo de transmissão | 280 DOUBLE H/L |
| Quantidade de marchas | 2 frente e 2 ré |
| I Frente (velocidade) | 5-10km/h |
| II Frente (velocidade) | 10-15km/h |
| III Frente (velocidade) | 15-20km/h |
| IV Frente (velocidade) | 20-28km/h |
| I Marcha Ré (velocidade) | 5-10km/h |
| II Marcha Ré (velocidade) | 10-15km/h |
| Modos de mudanças | Alavanca elétrica |
| Modelo conversor de torque | KINGLITER 280 |
| Vazão conversor de torque | 63L/min |
| Tipo conversor de torque | Hidráulico |

| SISTEMA DE DIREÇÃO | |
|---|--------------------|
| Tipo | Direção hidráulica |
| Raio de giro mínimo fora da roda traseira | 5000mm |
| Raio mínimo de rotação fora da concha | 3000mm |
| Ângulo de direção | 35° |

| PNEUS | |
|---------------------|----------|
| Tamanho do pneu | 16/70-20 |
| Marca | IPS |
| Quantidade de lonas | 18 |
| Com câmara de ar? | Sim |

K930

ESPECIFICAÇÕES

| CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO | |
|---|-----|
| Capacidade de combustível | 93L |
| Capacidade do óleo hidráulico | 65L |
| Capacidade do óleo do motor | 7L |
| Capacidade de óleo de transmissão | 23L |
| Capacidade de arrefecimento | 25L |
| Capacidade do diferencial (cada) | 7L |
| Capacidade de fluido de freio | 1L |
| Capacidade de óleo dos eixos (por eixo) | 3L |

| DIMENSÕES | |
|--|--------|
| Comprimento total (concha no chão) (L) | 6800mm |
| Altura (até o topo da cabine) (H) | 2950mm |
| Largura (parte externa das rodas) (K) | 2050mm |
| Altura até o capô | 1900mm |
| Largura da concha (W) | 2000mm |
| Altura até o pino de encaixe (A) | 4200mm |
| Distância entre eixos (G) | 2400mm |
| Altura máxima de elevação (S3) | 5050mm |
| Comprimento (linha central ao eixo dianteiro) | 4600mm |
| Mínimo distância ao solo (E) | 350mm |
| Altura máxima de descarga (B) | 3500mm |
| Máxima reversão ao nível do solo | 55° |
| Máxima reversão (totalmente elevado) | 55° |
| Ângulo máximo de descarga (totalmente elevado) | 35° |

